0.2 NASLOVNA STRAN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

PRILOGA 1A

INVESTITOR	
INVESTITOR 1	
Ime in priimek ali naziv družbe	**OBČINA MEŽICA**
Naslov ali poslovni naslov družbe	**Trg svobode 1, 2392 Mežica**
PODATKI O GRADNJI	
Naziv gradnje	**Sanacija ceste JP757731 Mariborska cesta-ob Šumcu (ID1235446) (neurje 4. avgusta 2023)**

VRSTE GRADNJE	☐ NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT
označiti vse ustrezne vrste gradnje	☐ NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA
	☒ **REKONSTRUKCIJA**
	☐ SPREMEMBA NAMEMBNOSTI
	☐ ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA
	☐ LEGALIZACIJA
	☐ MANJŠA REKONSTRUKCIJA

PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI	
vrsta dokumentacije	**PZI**
številka projekta	**D399**
Datum izdelave	**Maj 2025**
Datum spremembe	

PODATKI O PROJEKTANTU	
Projektant (naziv družbe)	**DROMOS d.o.o.**
naslov	**Podbreg 2, 5220 Tolmin**
Odgovorna oseba projektanta	**Damjan Gerljevič, uni.dipl.inž.vod. in kom.inž.**
Podpis odgovorne osebe projektanta	

PODATKI O IZDELOVALCU OSNOVNEGA NAČRTA	
Izdelovalec osnovnega načrta	**mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.**
identifikacijska številka	**IZS G-3002, IZS PI P-0014**
projektant izdelovalca osnovnega načrta (naziv družbe)	**DROMOS d.o.o.**
naslov	**Podbreg 2, 5220 Tolmin**

PODATKI O VODJI PROJEKTIRANJA	
VODJA PROJEKTIRANJA	**mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.**
Identifikacijska številka	**IZS G-3002, IZS PI P-0014**
podpis vodje projektiranja	

0.2.1 UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

PRILOGA 1B

POOBLAŠČENI INŽENIR S PODROČJA GRADBENIŠTVA	
Ime in priimek, strokovna izobrazba	mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.
Identifikacijska številka	IZS G-3002, IZS PI P-0014
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	0.2 – Zbirni načrt - Načrt s področja gradbeništva - Načrt cest

POOBLAŠČENI INŽENIR S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE	
Ime in priimek, strokovna izobrazba	Miloš Mulh, u.d.i.e.
Identifikacijska številka	IZS E-0087
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	Načrt s področja elektrotehnike 3/1 – Načrt cestne razsvetljave

POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA STROJNIŠTVA	
Ime in priimek, strokovna izobrazba	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
Identifikacijska številka	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	Načrt s področja strojništva 4 – Načrt vodovoda

POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA	
Ime in priimek, strokovna izobrazba	Samo Trotošek, univ. dipl. inž. Geol.
Identifikacijska številka	PI IZS RG0149
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	Načrt s področja geotehnologije in rudarstva 7 – Poročilo o preiskavi voziščne konstrukcije

POOBLAŠČENI INŽENIR S PODROČJA GEODEZIJE	
Ime in priimek, strokovna izobrazba	Bogdan Jančič, uni. dipl. inž. geod.
Identifikacijska številka	Geo 0400
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	Načrt s področja geodezije 8 – Geodetski načrt

0.2.2 KAZALO VSEBINE PROJEKTA

PRILOGA 3

KAZALO NAČRTOV

PZI

Naziv načrta	Številka načrta
0.2 ZBIRNI NAČRT – NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA – NAČRT CEST	D399-2025
3 NAČRT S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE – NAČRT CESTNE RAZSVETLJAVE	252785-CR
4 NAČRT S PODROČJA STROJNIŠTVA – NAČRT VODOVODA	XXXXXXXXXXXX
8 NAČRT S PODROČJA GEODEZIJE – GEODETSKI NAČRT	GEOCES – 15/04/2025

KAZALO ELABORATOV IN ŠTUDIJ

PZI

Naziv elaborata / študije	Številka elaborata/študije
7 NAČRT S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA – POROČILO O PREISKAVI VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	182-POZ-25

0.2.3 SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

PRILOGA 4A

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	**Sanacija ceste JP 757731 Mariborska cesta - ob Šumcu (ID 1235446) - Neurje 4.avgust 2023**
kratek opis gradnje	Sanacija cest LZ 257201, JP 757731, JP 757071, JP 757311 in JP757561 ter parkirišča TUŠ; ki so bile v neurju 4. Avgusta 2023 poškodovane. Sanacija cest z odvodnjavanjem, sanacija vodovoda preko mostu Cablex in sanacija javne razsvetljave.
glavni object, če je določen	**LOKALNA ZBIRNA CESTA 257201**
klasifikacija objekta po CC-SI	21121
pomožni objekti	Lokalna cesta, javna pot
PROSTORSKI AKT	
prostorski akt	Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Mežica (UL RS št. 55/13, 77/16, 31/17, 67/18, OPN)

0.2.4 PODATKI O OBJEKTIH

PRILOGA 4B

OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU	
Imenovanje objekta	LOKALNA ZBIRNA CESTA 257201
kratek opis objekta	Rekonstrukcija poškodovane ceste. Dolžina odseka 238 m. Širina ceste 5,50 m, s kolesarsko stezo širine 3,00 m.
Klasifikacija po CC-SI	21121 - lokalna zbirna cesta
Glavni ali pomožni object	Glavni objekt
Vrsta gradnje	Rekonstrukcija
Zahtevnost objekta	Manj zahteven objekt
ZNAČILNOSTI ZA GRADBENOINŽENIRSKE OBJEKTE	
Širina	5,50 m + 3,00 m (kolesarska) + 1,65 m (pločnik)
dolžina	238,00 m

OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU	
Imenovanje objekta	JP 757731 Ob Šumcu
kratek opis objekta	Rekonstrukcija poškodovane ceste. Dolžina odseka 143 m. Širina ceste 6,00 m, s 2x pločnikom širine 1,50 m.
Klasifikacija po CC-SI	21121 – Javna pot
Glavni ali pomožni object	Pomožni objekt
Vrsta gradnje	Rekonstrukcija
Zahtevnost objekta	Manj zahteven objekt
ZNAČILNOSTI ZA GRADBENOINŽENIRSKE OBJEKTE	
Širina	5,50 m + 2 x 1,50 m (pločnik)
dolžina	143,00 m

OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU	
Imenovanje objekta	Parkirišče Tuš
kratek opis objekta	Rekonstrukcija poškodovanega parkirišča pred trgovino Tuš, zaradi uporebe začasnega mostu čez Mežo
Klasifikacija po CC-SI	21122 – Parkirišče izven vozišča
Glavni ali pomožni object	Pomožni objekt
Vrsta gradnje	Rekonstrukcija
Zahtevnost objekta	Manj zahteven objekt
ZNAČILNOSTI ZA GRADBENOINŽENIRSKE OBJEKTE	
Širina	25 m (11 m)
dolžina	70 m (28 m)
Bruto tlorisna površina	1855 m^2

OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU	
Imenovanje objekta	JP 757071 proti Jakopiču
kratek opis objekta	Rekonstrukcija poškodovane ceste. Dolžina odseka 140 m. Širina ceste 4,00 m.
Klasifikacija po CC-SI	21121 – javna pot
Glavni ali pomožni object	Pomožni objekt
Vrsta gradnje	Rekonstrukcija
Zahtevnost objekta	Manj zahteven objekt
ZNAČILNOSTI ZA GRADBENOINŽENIRSKE OBJEKTE	
Širina	4,00 m
dolžina	140,00 m

OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU	
Imenovanje objekta	JP 757311 Osojnik - Jurgec
kratek opis objekta	Rekonstrukcija poškodovane ceste. Dolžina odseka 65 m. Širina ceste 4,00 m.
Klasifikacija po CC-SI	21121 – javna pot
Glavni ali pomožni object	Pomožni objekt
Vrsta gradnje	Rekonstrukcija
Zahtevnost objekta	Manj zahteven objekt
ZNAČILNOSTI ZA GRADBENOINŽENIRSKE OBJEKTE	
Širina	4,00 m
dolžina	65,00 m

OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU	
Imenovanje objekta	JP 7575691 Leška cesta
kratek opis objekta	Rekonstrukcija poškodovane ceste. Dolžina odseka 101 m. Širina ceste 5,00 m, pločnik širine 1,8m, parkirišča pred stanovanjskimi objekti.
Klasifikacija po CC-SI	21121 – javna pot, 21122 – Parkirišče izven vozišča
Glavni ali pomožni object	Pomožni objekt
Vrsta gradnje	Rekonstrukcija
Zahtevnost objekta	Manj zahteven objekt
ZNAČILNOSTI ZA GRADBENOINŽENIRSKE OBJEKTE	
Širina	5,00 m
dolžina	101,00 m
Bruto tlorisna površina	864 m^2

0.2.5 PODATKI O ZEMLJIŠČIH ZA GRADNJO

PRILOGA 4C

SEZNAM A: OBJEKTI IN ZUNANJA UREDITEV OBJEKTA (GRADBENA PARCELA)			
Katastrska občina	889 Mežica		
parcelna številka			
Velikost gradbene parcele (m2)			
GRADBENA PARCELA – ENA ALI VEČ PARCEL			
Katastrska občina	Parc. Št.	Parcela m2	Območje gradbene parcele m2
889 Mežica	118	827	
889 Mežica	119	381	
889 Mežica	120	556	
889 Mežica	122	687	
889 Mežica	123	58	
889 Mežica	126	702	
889 Mežica	127	685	
889 Mežica	129	243	
889 Mežica	134	491	
889 Mežica	135	1657	
889 Mežica	150	575	
889 Mežica	155	99	
889 Mežica	156	256	
889 Mežica	160	777	
889 Mežica	162	842	
889 Mežica	163	366	
889 Mežica	179	1494	
889 Mežica	974	56969	
889 Mežica	121/1	598	
889 Mežica	124/3	998	
889 Mežica	128/1	761	
889 Mežica	128/2	32	
889 Mežica	137/10	96	
889 Mežica	137/5	229	
889 Mežica	137/7	207	
889 Mežica	137/8	2248	
889 Mežica	137/9	16	
889 Mežica	139/19	1243	
889 Mežica	140/11	220	
889 Mežica	140/13	38	
889 Mežica	140/14	78	
889 Mežica	140/15	218	
889 Mežica	140/23	461	
889 Mežica	140/24	69	
889 Mežica	140/26	1179	
889 Mežica	140/38	741	

889 Mežica	140/39	297	
889 Mežica	140/40	92	
889 Mežica	140/42	876	
889 Mežica	140/43	169	
889 Mežica	140/44	97	
889 Mežica	140/45	407	
889 Mežica	140/5	263	
889 Mežica	140/52	423	
889 Mežica	140/53	47	
889 Mežica	140/54	63	
889 Mežica	140/55	6	
889 Mežica	140/57	45	
889 Mežica	140/58	51	
889 Mežica	140/59	39	
889 Mežica	140/60	290	
889 Mežica	140/61	50	
889 Mežica	140/62	984	
889 Mežica	140/63	172	
889 Mežica	140/64	1529	
889 Mežica	140/66	2464	
889 Mežica	140/67	49	
889 Mežica	143/1	871	
889 Mežica	157/5	663	
889 Mežica	157/7	3	
889 Mežica	157/8	13	
889 Mežica	159/1	437	
889 Mežica	159/2	162	
889 Mežica	178/1	2131	
889 Mežica	178/2	999	
889 Mežica	957/1	455	
889 Mežica	958/1	1463	
889 Mežica	959/1	6454	
889 Mežica	967/1	5824	
889 Mežica	967/3	3	
889 Mežica	971/1	809	
889 Mežica	179	1494	
889 Mežica	187	800	
889 Mežica	180	514	
889 Mežica	188/2	78	
889 Mežica	188/1	924	

Katastrska občina	Parc. Št.	Parcela m2	Območje gradbene parcele m2

0.2.6 KAZALO VSEBINE ZBIRNEGA NAČRTA

0.2	**Naslovna stran projektne dokumentacije**
0.2.1	**Udeleženi strokovnjaki pri gradnji**
0.2.2	**Kazalo vsebine projekta**
0.2.3	**Splošni podatki o gradnji**
0.2.4	**Podatki o objektih**
0.2.5	**Podatki o zemljiščih za gradnjo**
0.2.6	**Kazalo vsebine zbirnega načrta**
0.2.7	**Izjave, mnenja, soglasja, zapisniki**
0.2.7.1	**Mnenja, soglasja, zapisniki**
0.2.8	**Dokumentacija o recenziji projekta**
0.2.9	**Grafični prikazi**
0.2.10	**Kazalo vsebine načrta s področja gradbeništva - načrta cest**

0.2.7 IZJAVE, MNENJA, SOGLASJA, ZAPISNIKI

0.2.7.1 MNENJA, SOGLASJA, POGOJI, ZAPISNIKI

Seznam pridobljenih projektnih pogojev:

	Št. proj. pogojev	Datum izdaje pogojev	Datum oddane vloge
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	37167-1849/2025/2	21.7.2025	26.6.2025
Občina Mežica			
Komunala Mežica			
Petrol d.d.			
Telekom Slovenije	146472-MB/ 122584IV	6.8.2025	
Elektro Celje d.d.	1544709	16.7.2025	26.6.2025
ZVKDS OE Maribor			
VELCOM, telekomunikacijske in informacijske storitve, d.o.o.			

Seznam pridobljenih mnenj:

	Št. mnenja	Datum izdaje pogojev	Datum oddane vloge
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	37167-1849/2025/7	14. 8. 2025	
Občina Mežica	3505-0018/2025-2	29. 7. 2025	
Komunala Mežica			
Petrol d.d.	MEŽ-S182/25-SM	3.7.2025	26.6.2025
Telekom Slovenije			
Elektro Celje d.d.			
ZVKDS OE Maribor	35107-0407/2025/2	10.7.2025	26.6.2025
VELCOM, telekomunikacijske in informacijske storitve, d.o.o.			

0.2.8 DOKUMENTACIJA O RECENZIJI PROJEKTA

0.2.9 GRAFIČNI PRIKAZI

Grafični prikazi so podani v načrtu cest.

0.2.10 KAZALO VSEBINE NAČRTA – NAČRT CEST

0.2.10	**Kazalo vsebine načrta**
0.2.10.1	**Zbirno tehnično poročilo**
0.2.10.1.1	**Tehnično poročilo**
0.2.10.1.2	**Fotografije obstoječega stanja**
0.2.10.2	**Projektantski popis s predizmerami in stroškovno oceno**
0.2.10.2.1	**Projektantski popis s predizmerami**
0.2.10.2.2	**Predračun z rekapitulacijo stroškov**
0.2.10.4	**Tehnični prikazi**

Kazalo tehničnih prikazov

naziv prikaza	št. prikaza	merilo
Pregledna situacija	**G.101**	
Gradbena situacija	**G.102.1**	**1:250**
Gradbena situacija	**G.102.2**	**1:250**
Gradbena situacija	**G.102.3**	**1:250**
Gradbena situacija	**G.102.4**	**1:250**
Situacija prometne ureditve	**G.103.1**	**1:250**
Situacija prometne ureditve	**G.103.2**	**1:250**
Situacija prometne ureditve	**G.103.3**	**1:250**
Ureditev križišča R2 in JP 757731 po rekonstrukciji R2	**G.103.4**	**1:250**
Zbirna situacija komunalnih napeljav	**G.104**	**1:500**
Katastrska situacija	**G.105**	**1:500**
Višinska situacija z zakoličbo	**G.106.1**	**1:250**
Višinska situacija z zakoličbo	**G.106.2**	**1:250**
Višinska situacija z zakoličbo	**G.106.3**	**1:250**
Situacija meteorne odvodnje	**G.121.1**	**1:250**
Situacija meteorne odvodnje	**G.121.2**	**1:250**
Situacija meteorne odvodnje	**G.121.3**	**1:250**
Situacija horizontalne preglednosti in prevoznosti	**G.122**	**1:250**
Prečni prerezi M2 – M11	**G.132.1**	**1:100**
Prečni prerezi M12 – M17	**G.132.2**	**1:100**
Prečni prerezi S2-S12	**G.132.3**	**1:100**
Prečni prerezi P1-P5	**G.132.4**	**1:100**
Prečni prerezi T1-T7	**G.132.5**	**1:100**
Prečni prerezi T8-T12	**G.132.6**	**1:100**
Prečni prerez R5	**G.132.7**	**1.50**
Vzdolžni profil ZC 257201	**G.142.1**	**1:1000/100**
Vzdolžni profil JP 757731	**G.142.2**	**1:1000/100**
Vzdolžni profil priključka do objekta Ob Šumcu št. 8	**G.142.3**	**1:100/100**
Vzdolžni profil parkirišča TUŠ – os V - Z	**G.142.4**	**1:100/100**
Vzdolžni profil parkirišča TUŠ – os S - J	**G.142.5**	**1:100/100**
Vzdolžni profil parkirišča JP757561	**G.142.6**	**1:100/100**

Kazalo tehničnih prikazov Leška cesta

naziv prikaza	št. prikaza	merilo
Gradbena situacija Leška cesta	**G.102**	**1:250**
Situacija prometne ureditve Leška cesta	**G.103**	**1:250**
Zbirna situacija komunalnih napeljav Leška cesta	**G.104**	**1:500**
Katastrska situacija Leška cesta	**G.105**	**1:500**
Višinska situacija z zakoličbo Leška cesta	**G.106**	**1:250**
Situacija meteorne odvodnje Leška cesta	**G.121**	**1:250**
Karakteristični prečni prerezi Leška cesta	**G.131**	**1:50**
Prečni prerezi P1-P9 Leška cesta Leška cesta	**G.132**	**1:100**
Vzdolžni profil Leška cesta	**G.142**	**1:1000/100**

Kazalo detajlov

naziv detajla
1 Detajl betonskega robnika 15/25 cm
2 Detajl betonskega robnika 8/20 cm
3 Detajl granitne kocke
4 Detajl AB zidu
5 Detajl prehoda za pešce
6 Detajl taktilnih plošč
7 Detajl ograje za pešce
8 Detajl postavitve prometnih znakov
9 Detajl CP z LTŽ rešetko
10 Detajl CP z robniško rešetko
11 Detajl RJ
12 Detajl polaganja PVC cevi
13 Detajl direktnega priključka na kanal
14 Detajl lovilca olj

0.2.9.1 ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO

Načrt: **Zbirni načrt – Načrt cest**
Št. načrta: **D399-2025**
Faza: **PZI**

Projektant: **DROMOS d.o.o.**
Podbreg 2
5220 Tolmin

Investitor Občina Mrežica namerava izvesti sanacijo v poplavah poškodovanih odsekov cest v naselju Mežica. Gre za naslednje odseke:

- Mariborska cesta LZ 257201 (od mostu Roblek do že rekonstruiranega dela pri mostu Cablex); 245 m,
- Cesta ob Šumcu JP 757731 (od križišča z R2 do Mariborske ceste); 145 m,
- Cesta JP 757071 - proti Jakopiču; 140 m,
- Cesta JP 757311; - Osojnik – Jurgec, 65 m,
- Cestni priključek do objekta Ob Šumcu št. 8; 45 m,
- Cesta JP 757561; Leška cesta; 101m,
- Parkirišče Tuš,
- Del parkirišča podjetja Cablex.

Obravnavane ceste in parkirišče, se nahajajo v naselju Mežica ob levem in desnem bregu reke Meže, med mostom Cablex in Roblekovim mostom. Območje je izrazito prizadela ujma v avgustu 2023. Po zaključenih intervencijskih delih se načrtuje sanacija. Vozišča so mestoma rahlo poškodovana, pojavljajo se posamezne razpoke, in točkovne poškodbe asfaltne površine in robnikov. Zaradi intervencijskih del po ujmi so bila vozišča na določenih odsekih precej obremenjena. Na posameznih območjih so vozišča občasno služila kot začasne deponije gradbenega materiala.

Opis predvidenih posegov:

1. LZ 257201 – Mariborska cesta

- LZ 257201 se rekonstruira na dolžini cca 240 m.
- Niveleta ceste se prilagodi obstoječi ureditvi.
- Izvede se vozišče širine 5,50 m.
- Na celotnem odseku se ob desnem robu LZ izvede kolesarska steza, širine 2,50 m, v varovalnim pasom 0,50 m.
- Na kolesarski stezi se tik pred križiščem s JP757731 – Ob Šumcu predvidi kolesarsko počivališče z informacijsko točko.
- Ob levem robu LZ se izvede pločnik širine 1,65 m.
- Na celotnem odseku se ob brežini reke Meže postavi leseno varovalno ograjo za pešce višine 1,10 – 1,20 m. Na odseku od profila M5-M12 se izvede točkovno temeljeno ograjo, od profila M12, do mostu Cablex pa se na obstoječ zid iz kamna v betonu izvede AB venec, na katerega se namesti LVO.

2. JP 757731 – Ob Šumcu

- JP 757731 se rekonstruira na dolžini cca 145 m.
- Niveleta ceste se prilagodi obstoječi ureditvi.
- Izvede se vozišče širine 6,00 m.
- Na celotnem odseku se ob desnem in levem robu vozišča izvede pločnik širine 1,60 m.
- Na območju med profili S7 in S11, je ob desnem robu predvidena ureditev 4 vzdolžnih parkirnih mest.
- Na območju med profiloma S8 in S10 je predvidena izvedba deniveliranega križišča. Skupna dolžina ploščadi na GPS znaša 16 m. Dolžina klančine znaša 2,40 m. Dolžina klančine na SPS znaša tudi 2,40 m, zaradi tovornega prometa (dostava Tuš). Denivelirano križišče je projektirano skladno s TSC 02 203 2009 Naprave in ukrepi za umirjanje prometa v nivojskih nesemaforiziranih križiščih in TSC 03 800 2009 Naprave in ukrepi za umirjanje prometa.
- Med profiloma S7 in S8, je ob pločniku predvidena izvedba AB zidu. Dolžina zidu znaša 15 m. Vidna višina zidu znaša od 0,20 m do 0,50 m.
- Priključek na državno cesto R2-425/1265 Poljana – Šentvid, v km 3.325 se rekonstruira z navezavo na obstoječe stanje. Posegi na državno cesto niso predvideni.
- Uvozni radij z GPS na SPS se uredi z robniki, v enojnem radiju R=8,50 m. Izvozni radij s SPS na GPS se uredi z robniki, v enojnem radiju R=7,00.
- PO UREDITVI REGIONALNE CESTE PO PROJEKTU "Ureditev regionalne ceste R2-425/1265 Poljana – Šentvid od km 2.780 do km 5.065 skozi Mežico št. 13555, april 2017 (dopolnitev oktober 2019), Projekt Nova Gorica d.d." SE PRIKLJUČEK UREDI KOT INDIVIDUALNI PRIKLJUČEK PREKO POGLOBLJENEGA ROBNIKA PLOČNIKA

3. JP 757071 - proti Jakopiču in JP 757311 - Osojnik – Jurgec

- JP 757071 in JP 757311 se rekonstruira na skupni dolžini cca 220 m.
- Niveleta ceste se prilagodi obstoječi ureditvi.
- Izvede se vozišče širine 4,00 m.
- Na celotnem odseku se vozišče izvede brez obrob, od ograje do ograje.

4. Cestni priključek do objekta Ob Šumcu št. 8

- Cestni priključek do objekta Ob Šumcu št. 8 se rekonstruira v skupni dolžini cca 45 m.
- Niveleta ceste se prilagodi obstoječi ureditvi.
- Izvede se vozišče širine 4,50 m, z muldo širine 0,50 m ob desnem robu.
- Na celotnem odseku se vozišče zaključi z betonskimi robniki 15/25 cm.
- Na območju profila P1 in P2 se uredi navezave na obstoječ uvoz in dvorišče.

5. Cesta JP 757561; Leška cesta; 101m

- JP 757561 se rekonstruira na dolžini 101 m.
- Parkirišče ob JP 757561 se rekonstruirata v skupni površini 380m^2.
- Niveleta ceste se prilagodi obstoječi ureditvi.
- Izvede se vozišče širine 5,00 m.
- Na celotnem odseku se vozišče in parkirišče zaključi z betonskimi robniki 15/25 cm.
- Ob desnem robu JP se izvede pločnik širine 1,80 m.
- Parkirišče se uredi tako, da se vzpostavi prvotno stanje.
- Na parkirišču je predvidenih skupno 28 PM.
- Velikost parkirnih mest: 2,50 x 5,00 m.

6. Parkirišče Tuš

- Predvidena je ureditev celotnega parkirišča pred objektom Tuš.
- Ohranijo se obstoječi pločniki in robniki okrog objekta.
- Skupna površina parkirišča, predvidenega za ureditev znaša 1875 m^2.
- Parkirišče se uredi tako, da se vzpostavi prvotno stanje. Poleg parkirišča je predvidena ureditev vseh zelenic okrog parkirišča.
- Na parkirišču je predvidenih 52 PM + 3 PM za invalide.
- Velikost parkirnih mest: 2,50 x 5,00 m.
- Velikost mesta za vozila invalidov: 5,00 x 3,90 m.

Odvodnja vozišča

Odvodnja meteorne vode s pohodnih in povoznih površin je predvidena preko prečnih in vzdolžnih naklonov v cestne požiralnike in linijske kanalete.

Na območju predvidene ureditve, je bila že predhodno urejena odvodnja meteorne vode preko meteornih oziroma mešanih kanalov ter prepustov v reko Mežo.

Zaradi tega je predvidena zgolj izvedba dodatnih cestnih požiralnikov ter vezne kanalizacije, z navezavo na obstoječe meteorne / mešane kanale.

Predvideni so PP ali PE cestni požiralniki fi 50 cm z LTŽ rešetko ali z robniško rešetko.

Na območju parkirišča Tuš je predvidena izvede linijskih kanalet z LTŽ rešetko, širine 200 mm, nosilnosti D 400 kN.

Vsa vezna meteorna kanalizacija je predvidena iz PVC cevi DN 200, SN 8 kN.

Načrt:	**Načrt cestne razsvetljave**
Št. načrta:	**252785-CR**
Faza:	**PZI**
Projektant:	**TK Projekt d.o.o.** **Gradišče IV 30** **Škofljica**

Investitor Občina Mežica je naročila PZI projekt za sanacijo ceste JP757731 Mariborska cesta-ob Šumcu (ID1235446) (neurje 4. avgusta 2023).
Predmet tega načrta so ureditve cestne razsvetljave.

Na obravnavanem območju je izvedena cestna razsvetljava na celotnem območju urejanja.

Predvidena je ureditev cestne razsvetljave ceste ZC 257201 MARIBORSKA CESTA, ceste JP 757731 OB ŠUMCU, križišč, prehodov za pešce in pločnikov, polnilna postaja za E kolesa.

Tip svetilke: tip A, tip B, tip C, zunanja svetilka Atriva SO-350-6 OKROGLA
TIP MEŽICA na kandelabru višine 6 m, 15 W (2024 lm),
16 W (2162 lm), 17 W 2484 lm)

V izračunu osvetljenosti so površine cest in pešpoti osvetljene minimalno po razredu P5, križišča (pri Tušu in domu upokojencev) pa po razredu C5. Samostojni prehod za pešce (iz glavne ceste) bi glede na nizko hitrost iz obeh strani lahko osvetljevali samo kot konfliktno področje po razredu C5. Drugi prehod (pri domu upokojencev – most) pa lahko smatramo kot del križišča, ki pa je osvetljeno v skladu z razredom C5 in dodatno vertikalno osvetljevanje ni potrebno.
Za P5 velja srednja osvetljenost 3 lx in enakomernost 0,6.
Za C5 velja srednja osvetlitev 7,5 lx in enakomernost 0,4.
Iz priloženih svetlobnotehničnih izračunov je razvidno, da je predlagana postavitev svetilk, izbira svetilk in višina kandelabrov ustrezna.

Predvidi se končne kandelabre višine h= 6 m od tal. Vsi kandelabri morajo biti so vroče cinkani, v skladu s standardom SIST EN 1461. Barva kandelabra naj bo RAL 7004 po barvni lestvici. Vrh mora biti prilagojen za direktno montažo posameznih svetilk (Φ60/76 mm). Predvideni so kandelabri predvideni za montažo s prirobnico na sidrne vijake.

Razsvetljava se bo napajala iz novega nadomestnega prižigališča R CR. Napajalo se bo iz novega nadomestnega merilnega mesta z obstoječimi tarifnimi varovalkami. Napajalni kabel za prižigališča R CR bo obstoječ.
Novi kabli za cestno razsvetljavo bodo tipa NAYY-J 5x 16 mm2.
Poleg vej cestne razsvetljave se iz prižigališča napaja tudi polnilnica za E-kolesa.

Vse veje cestne razsvetljave se bodo krmilile preko luksomata z možnostjo ročnega-servisnega vklopa.

Polnilnica za električna kolesa je namenjane polnjenju električnih koles. Opremljena je z držali za kolesa in vtičnicami za
polnjenje koles. Posamezne vtičnice morajo biti varovane z diferenčnimi stikali 30 mA. Celotna kovinska konstrrukcija mora biti ozemljena na ozemljitveni sistem cestne razsvetljave.

Načrt:	**Načrt s področja strojništva – načrt vodovoda**
Št. načrta:	xxxxxxxxx
Faza:	**PZI**
Projektant:	xxxxxxxxxx
	Xxxxxxxx
	xxxxxxxx

Načrt:	**Načrt s področja geodezije – geodetski načrt**
Št. načrta:	**GEOCES – 15/04/2025**
Faza:	**PZI**
Izdelovalec:	**GEOCES d.o.o.** **Rogaška cesta 23** **3240 Šmarje pri Jelšah**

Načrt je izdelan na podlagi terenske meritve z GNSS metodo Višinsko izhodišče se nanaša na sistem SVS2010. Horizontalni položaj geodetskih točk je določen z natančnostjo do 0.05m. Geodetski načrt je izdelan v državnem koordinatnem sistemu za območje Leške ceste, od doma upokojencev do Cablex-m, v Mežici.
Pri uporabi geodetskega načrta je potrebno upoštevati natančnost iz tabele geodetskega certifikata. Če je za potrebe projekta potrebna večja natančnost mej, ki so prevzete iz digitalnih načrtov GURS, je potrebno meje parcel predhodno urediti skladno s predpisi, ki urejajo evidentiranje mej (ZEN 2006).

Poročilo:	**Poročilo o preiskavi voziščne konstrukcije**
Št.:	**182-POZ-25**
Faza:	**Poročilo**
Projektant:	**Igmat d.d.** **Zadobrovška cesta 4** **1260 Ljubljana - Polje**

Dne 16.5.2025 smo za naročnika Prohaus d.o.o. izvedli pregled stanja in raziskave obstoječega vozišča na območju lokalne ceste LC 257201 v Mežici. Za ugotovitev stanja vozišča smo izvedli skupaj izvedli dva sondažna jaška (zarez skozi asfalt in bagrski razkop do globine 100 cm). Vzporedno z sondažnim razkopom smo izvedli popis sestave, vzorčili izkopane materiale in na posameznih vgrajenih plasteh izvajali meritve dinamičnega deformacijskega modula Evd s ploščo s padajočo utežjo

Vozišče lokalne ceste LC 257 201 (Mariborska cesta) poteka v naselju Mežica ob levem bregu Meže. Območje je izrazito prizadela ujma v avgustu 2023. Po zaključenih intervencijskih delih se načrtuje sanacija. Vozišče je mestoma rahlo poškodovano, pojavljajo se posamezne razpoke, in točkovne poškodbe asfaltne površine in robnikov. Zaradi intervencijskih del po ujmi je bilo vozišče na določenih odsekih precej obremenjeno. Na posameznih območjih je vozišče občasno služilo kot začasna deponija gradbenega materiala.

Terenske preiskave
SJ 1 (nasproti trgovskega centra)
SJ 1 smo izvedli nasproti trgovskega centra ob začasnem pontonskem mostu. Na lokaciji SJ 1 trenutno ne poteka promet. Ugotovljeno je skupno 11,2 cm asfaltnih plasti (3,4 cm AC 11 surf in 7,8 cm AC 16 base). Na vozišču pred izvedbo nismo zaznali večjih poškodb (razpoke, kolesnice). Vgrajeni materiali so dobro utrjeni.

Sondažni jašek SJ 2 (za križiščem Mariborske in Leške ceste)
Sondažni jašek SJ 2 smo izvedli za križiščem Mariborske in Leške ceste ob robniku. Ugotovljeno je skupno 9,7 cm asfaltnih plasti (3,0 cm AC 8 surf in 6,7 cm AC 16 base). Na vozišču pred izvedbo nismo zaznali večjih poškodb (razpoke, kolesnice) le zgolj manjše neravnine. Vgrajeni materiali so v zgornjih plasteh dobro utrjeni.

Zaključek
Glede na ugotovljeno stanje vozišča ocenjujemo, da mora poseg rekonstrukcije vozišča predvideti odstranitev asfaltnih plasti in nevezanega materiala do globine cca 50 cm (lahko zgolj začasno deponiranje tamponskega materiala, z vmešanjem nekaj več grobega materiala). Ustrezno vmešanje materiala bo popravilo obstoječo zrnavost. Začasna odstranitev materiala bo omogočila preverbo stanja celotne površine in heterogenosti kamnite posteljice na globini cca 50 cm. Po potrebi (pregled geomehanika) se kamnita posteljica dodatno utrdi do >40 MN/m2 , oziroma delno nadomesti v debelini cca 30-50 cm (poseg do -80 oz -100cm). Lokalno se po potrebi lahko vgradi tudi ločilni geosintetik. Ocenjujemo da je med izkopom verjeten pojav lokalnih gnezd gradbenih odpadkov (stari zasipi in deponije ob strugi pred ujmo). Debelino zgornjega ustroja - asfaltnih plasti in tampona se poda v: Elaboratu dimenzioniranja voziščne konstrukcije. Elaborat naj upošteva dejanske prometne obremenitve predvsem težkih vlačilcev (število vlačilcev iz firme Cablex + dodatno avtobusi in lokalni promet?).

Upošteva naj se še morebitne že morda načrtovane širitve gospodarske infrastrukture povzete iz OPPN, širino vozišča, naklon in plansko dobo (10,20 let?), ki jo poda investitor.

0.2.9.1.1 TEHNIČNO POROČILO

Za objekt:	**Sanacija ceste JP757731 Mariborska cesta-ob Šumcu (ID1235446) (neurje 4. avgusta 2023)**
Št. načrta:	**D399-2025**
Faza:	**PZI**
Investitor:	**Občina Mežica** Trg svobode 1 2392 Mežica
Projektant:	**DROMOS d.o.o.** Podbreg 2 5220 Tolmin

1.1 Splošno

Investitor Občina Mrežica namerava izvesti sanacijo v poplavah poškodovanih odsekov cest v naselju Mežica. Gre za naslednje odseke:

1. Mariborska cesta LZ 257201 (od mostu Roblek do že rekonstruiranega dela pri mostu Cablex); 245 m,
2. Cesta ob Šumcu JP 757731 (od križišča z R2 do Mariborske ceste); 145 m,
3. Cesta JP 757071 - proti Jakopiču; 140 m,
4. Cesta JP 757311; - Osojnik – Jurgec, 65 m,
5. Cestni priključek do objekta Ob Šumcu št. 8; 45 m,
6. Cesta JP 757561; Leška cesta; 101m,
7. Parkirišče Tuš,
8. Del parkirišča podjetja Cablex.

Obravnavane ceste in parkirišče, se nahajajo v naselju Mežica ob levem in desnem bregu reke Meže, med mostom Cablex in Roblekovim mostom. Območje je izrazito prizadela ujma v avgustu 2023. Po zaključenih intervencijskih delih se načrtuje sanacija. Vozišča so mestoma rahlo poškodovana, pojavljajo se posamezne razpoke, in točkovne poškodbe asfaltne površine in robnikov. Zaradi intervencijskih del po ujmi so bila vozišča na določenih odsekih precej obremenjena. Na posameznih območjih so vozišča občasno služila kot začasne deponije gradbenega materiala.

Projekt vsebuje načrt ureditve cest z odvodnjavanjem vozišča in navezavami na obstoječe ureditve, načrt cestne razsvetljave, načrt vodovoda preko mostu Cablex, geodetski načrt in poročilo o pregledu obstoječe voziščne konstrukcije.

Preureditev in prestavitev tangiranih komunalnih vodov ni predmet projekta!

1.2 Osnove za pripravo načrta

Pri pripravi načrta so bili upoštevani:

- Geodetski načrt št. GEOCES – 15/04/2025, ki ga je izdelalo podjetje Geoces d.o.o.,

- Načrt cestnih navezav »SANACIJA MOSTU CABLEX NA MEŽI V MEŽICI (neurje 4. avgust 2023)", št. D312-1-2024, DROMOS d.o.o., junij 2024,
- Poročilo o pregledu vozišče konstrukcije št. 182-POZ-25, Igmat d.d.

Opravljen je bil terenski ogled.

1.3 Obstoječe stanje

Na območju osrednjega dela naselja v Mežici so se na reki Meži izvajale vodnogospodarske ureditve, ki so bile v času poplav delno že izvedene, del pa jih je bilo še v času poplav v izvajanju.
Plavje z gradbenim odrom je nato zamašilo obstoječi most pri Cablex-u, kjer je povzročilo večjo zajezbo in preusmeritev vod na desno brežino v smeri industrijskega objekta in na levo brežino, kjer je poškodovano nadvišanje protipoplavnega zidu, nastala je večja zajeda ter poškodba obrežnega zavarovanja na desnem bregu. Prišlo je do porušitve obstoječega mostu pri Cablexu.
Delno sta bili uničeni in poškodovani cesti LZ 257201 (Mariborska cesta) in javna pot JP757851.
Ob cesti LZ 257201, poteka enostranski pločnik širine 1,60 m in enostranska dvosmerna kolesarska steza. Gre za državno kolesarsko povezavo R22. Kolesarska steza je širine 2,50 m, v varovalnim pasom 0,50 m.
Na območju parkirišča pri Tušu je bil izveden nadomestni most. Zaradi nadomestnega mostu je bil celoten promet speljan po lokalni cesti LC 757731 »Ob Šumcu« in preko parkirišča Tuš do poslovnih in proizvodnih objektov na drugem bregu Meže.
LC 757731 se priključuje na državno cesto R2-425/1265 Poljana – Šentvid, v km 3.3+25.00. priključek na državno cesto je urejen s priključnimi radiji. Zaradi povečanega tovornega prometa v času trajanja sanacije nadomestnih mostov, je obstoječi priključek in celotna lokalna cesta LC 757731 precej poškodovana. Robniki so polomljeni, asfaltna površina razpokana.
Ob lokalni cesti poteka tudi obojestranski pločnik in cestna razsvetljava.

1.4 Tehnični podatki

<u>Mariborska cesta:</u>
Kategorija ceste: LZ – lokalna zbirna cesta
Odsek: 257201
Dolžina obravnavanega odseka:245,0 m (od mostu Roblek do že rekonstruiranega dela pri mostu Cablex)

<u>Javna pot Ob Šumcu:</u>
Kategorija ceste: JP – javna pot
Odsek: JJ
Dolžina obravnavanega odseka: 145,0 m (od križišča z R2 do Mariborske ceste)

<u>Javna pot:</u>
Kategorija ceste: JP – javna pot
Odsek: 757071
Dolžina obravnavanega odseka: 140,0 m

Javna pot:
Kategorija ceste: JP – javna pot
Odsek: 757311
Dolžina obravnavanega odseka: 65 m

Cestni priključek do objekta Ob Šumcu št. 8
Kategorija ceste: nekategoriziran
Dolžina obravnavanega odseka: 45 m,

Javna pot Leška cesta (nasproti mosta Roblek):
Kategorija ceste: JP – javna pot
Odsek: 757561
Dolžina obravnavanega odseka: 101 m
Dimenzija parkirišča: 37,5 x 5,5 m + 32,5 x 5,5 m

Parkirišče Tuš:
Površina obravnavanega odseka: 1855 m^2
Dimenzija parkirišča: 65 x 25 m + 27 x 11 m

Podatki o prometu
Podatki o prometni obremenitvi niso znani, zato je prometna obremenitev določena na podlagi inženirske presoje, skladno s kategorijami cest ter dejstvom, da se na delu obravnavanih odsekov odvija tovorni promet. Pri določitvi povprečne dnevne ekvivalentne obremenitve (TSC 06.511:2009) so bila upoštevana osebna vozila ter težka tovorna vozila.

Trasirni elementi
Osnovne karakteristike tehničnih in geometrijskih elementov so povzete po Pravilniku o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2).
Projektne hitrosti in geometrijski elementi rekonstruiranih delov vozišč, so določeni glede na funkcijo ceste, teren, prostorske omejitve ter navezavo na geometrijske elemente obstoječe ceste. Upoštevana je bila projektna hitrost 50 km/h, oziroma prevoznost.

Opis in utemeljitev horizontalnega poteka:

- LZ 257201 – Mariborska cesta
  Horizontalni potek je v največji možni meri prilagojen obstoječi trasi ceste in obstoječim elementom ceste.

- JP 757731 – Ob Šumcu
  Horizontalni potek je v največji možni meri prilagojen obstoječi trasi ceste in obstoječim elementom ceste.

- JP 757071 - proti Jakopiču

Horizontalni potek je v največji možni meri prilagojen obstoječi trasi ceste in obstoječim elementom ceste. Na tem odseku je predvidena preplastitev vozišča z zamenjavo tampona.

- JP 757311 - Osojnik – Jurgec
  Horizontalni potek je v največji možni meri prilagojen obstoječi trasi ceste in obstoječim elementom ceste. Na tem odseku je predvidena preplastitev vozišča z zamenjavo tampona.

- Cestni priključek do objekta Ob Šumcu št. 8
  Horizontalni potek je v največji možni meri prilagojen obstoječi trasi ceste in obstoječim elementom ceste.

- Cesta JP 757561 - Leška cesta
  Horizontalni potek je v največji možni meri prilagojen obstoječi trasi ceste in obstoječim elementom ceste. Na tem odseku je predvidena preplastitev vozišča z zamenjavo tampona.

- Parkirišče Tuš

Opis in utemeljitev vertikalnega poteka:
Vertikalni potek je na vseh rekonstruiranih cestah v največji možni meri prilagojen obstoječi niveleti ceste.

Potek v prečni smeri:

- LZ 257201 – Mariborska cesta
  Prečni nagib vozišča ceste je enostranski in sicer od 2,5%. Prečni nagib pločnika in kolesarske steze znaša 2,0%. Bankino se izvede v prečnem nagibu 4,0%.

- JP 757731 – Ob Šumcu
  Prečni nagib vozišča ceste je enostranski in sicer od 2,5%. Prečni nagib pločnika znaša 2,0%. Bankino se izvede v prečnem nagibu 4,0%.

- JP 757071 - proti Jakopiču
  Prečni nagib vozišča ceste je enostranski in sicer od 2,5%.

- JP 757311 - Osojnik – Jurgec
  Prečni nagib vozišča ceste je enostranski in sicer od 2,5%.

- Cestni priključek do objekta Ob Šumcu št. 8
  Prečni nagib vozišča ceste je enostranski in sicer od 2,5%.

- Cesta JP 757561 - Leška cesta
  Prečni nagibi ceste in parkirnih mest znašajo od 0,0% do 3,5%.

- Parkirišče Tuš
  Prečni nagibi dostopnih cest in parkirnih mest znašajo od 0,5% do 1,5%.

Tehnični elementi površin za pešce:

- LZ 257201 – Mariborska cesta

  Skladno s predhodno ureditvijo je širina hodnika za pešce 1,65 m, širina kolesarske steze pa 3,00 m. Ob hodniku za pešce in kolesarski stezi je predvidena travnata bankina širine 0,50 m. Na kolesarski stezi je predvideno kolesarsko počivališče širine 3,5m in dolžine 10,0 m.

- JP 757731 – Ob Šumcu

  Širina hodnika za pešce znaša 1,50 m. Ob hodniku za pešce je predvidena travnata bankina širine 0,50 m. Na odsekih, kjer je ob pločniku obstoječa tlakovana površina se pretlakuje in vzpostavi v prvotno stanje.

- Cesta JP 757561 - Leška cesta

  Skladno s predhodno ureditvijo se rekonstruira hodnik za pešce v širini 1,80 m. Pločnik se naveže na obstoječe ureditve za pešce pred stanovanjskimi objekti.

Zaključni elementi:

Betonski cestni robnik 15/25/100 cm

Betonski cestni robniki so predvideni na celotnem območju, kot zaključki vozišča. Robniki se položijo v betonski temelj C12/15, debeline cca 10 cm. Robniki se izvedejo v višini 12 cm nad zaključnim slojem asfalta.

Na prehodih za pešce in kolesarje se robnik izvede v nivoju z asfaltno površino. Na uvozih preko poglobljenih robnikov se robniki izvedejo cca 2-3 cm nad nivojem vozišča.

Betonski gredni robnik 8/20/100 cm

Betonski gredni robnik je predviden za zaključitev pločnika na zunanji strani. Robniki se položijo v betonski temelj C12/15, debeline 10 cm. Vrh robnika se izvede v nivoju asfaltne površine.

Granitna kocka 10/10 cm

Granitna kocka je predvidena za zaključitev kolesarske steze na zunanji strani. Granitne kocke se položijo v betonski temelj C12/15, debeline 10 cm. Vrh granitne kocke se izvede v nivoju asfaltne površine.

Taktilne oznake

Prehode za pešce in avtobusne postaje se opremi s talnimi taktilnimi oznakami, skladno s SIST 1186: Talni taktilni vodilni sistem za slepe in slabovidne ter s priročnikom Z belo palico po mestu.

Karakteristični prečni prerezi:

LZ 257201 – Mariborska cesta

- Travnata bankina	0,50 m
- Hodnik za pešce	1,65 m
- Vozišče	2,75 m x 2
- Kolesarska steza	3,00 m
- Travnata bankina	0,50 m
Skupaj:	**11,15 m**

Karakteristični prečni prerez LZ 257201, je povzet po projektu št. 113/2018, »DRŽAVNA KOLESARSKA POVEZAVA – R22, odsek Mežica (kolesarska pot in izgradnja mostu)«, podjetja Lesoteka projektiva d.o.o. Na podlagi tega projekta je bila izvedena predhodna cesta kolesarska steza skozi Mežico.

JP 757731 – Ob Šumcu

- Travnata bankina	0,50 m
- Hodnik za pešce	1,50 m
- Vozišče	3,00 m x 2
- Hodnih za pešce	1,50 m
- Travnata bankina	0,50 m
Skupaj:	**10,00 m**

JP 757071 - proti Jakopiču in JP 757311 - Osojnik – Jurgec

- Vozišče	2,00 m x2
Skupaj:	**4,00 m**

Cestni priključek do objekta Ob Šumcu št. 8

- Berma	0,50 m
- Vozišče	2,25 m x 2
- Asfaltna mulda	0,50 m
- Berma	0,50 m
- **Skupaj:**	**6,00 m**

Cesta JP 757561 - Leška cesta

- Pločnik	1.80 m
- Vozišče	2,50 m x 2
- Parkirišče	5,00 m / 5,50 m
- **Skupaj:**	**11,80 m / 12,30 m**

Opis predvidenih posegov:

1. LZ 257201 – Mariborska cesta

- LZ 257201 se rekonstruira na dolžini cca 240 m.
- Niveleta ceste se prilagodi obstoječi ureditvi.
- Izvede se vozišče širine 5,50 m.
- Na celotnem odseku se ob desnem robu LZ izvede kolesarska steza, širine 2,50 m, v varovalnim pasom 0,50 m.
- Na kolesarski stezi se tik pred križiščem s JP757731 – Ob Šumcu predvidi kolesarsko počivališče z informacijsko točko. Na območju informacijske točke se predvidi postavitev klopi, koša za smeti, stojala za kolesa, oglasne deske in integrirane solarne svetilke. Ob kolesarski stezi se umesti števec za kolesarje.
- Ob levem robu LZ se izvede pločnik širine 1,65 m.
- Na celotnem odseku se ob brežini reke Meže postavi leseno varovalno ograjo za pešce višine 1,10 – 1,20 m. Na odseku od profila M5-M12 se izvede točkovno temeljeno ograjo, od profila M12, do mostu Cablex pa se na obstoječ zid iz kamna v betonu izvede AB venec, na katerega se namesti LVO.

2. JP 757731 – Ob Šumcu

- JP 757731 se rekonstruira na dolžini cca 145 m.
- Niveleta ceste se prilagodi obstoječi ureditvi.
- Izvede se vozišče širine 6,00 m.
- Na celotnem odseku se ob desnem in levem robu vozišča izvede pločnik širine 1,60 m.
- Na območju med profili S7 in S11, je ob desnem robu predvidena ureditev 4 vzdolžnih parkirnih mest.
- Na območju med profiloma S8 in S10 je predvidena izvedba deniveliranega križišča. Skupna dolžina ploščadi na GPS znaša 16 m. Dolžina klančine znaša 2,40 m. Dolžina klančine na SPS znaša tudi 2,40 m, zaradi tovornega prometa (dostava Tuš). Denivelirano križišče je projektirano skladno s TSC 02 203 2009 Naprave in ukrepi za umirjanje prometa v nivojskih nesemaforiziranih križiščih in TSC 03 800 2009 Naprave in ukrepi za umirjanje prometa.
- Med profiloma S7 in S8, je ob pločniku predvidena izvedba AB zidu. Dolžina zidu znaša 15 m. Vidna višina zidu znaša od 0,20 m do 0,50 m.
- Priključek na državno cesto R2-425/1265 Poljana – Šentvid, v km 3.325 se rekonstruira z navezavo na obstoječe stanje. Posegi na državno cesto niso predvideni.
- Uvozni radij z GPS na SPS se uredi z robniki, v enojnem radiju R=8,50 m. Izvozni radij s SPS na GPS se uredi z robniki, v enojnem radiju R=7,00.
- PO UREDITVI REGIONALNE CESTE PO PROJEKTU "Ureditev regionalne ceste R2-425/1265 Poljana – Šentvid od km 2.780 do km 5.065 skozi Mežico št. 13555, april 2017 (dopolnitev oktober 2019), Projekt Nova Gorica d.d." SE PRIKLJUČEK UREDI KOT INDIVIDUALNI PRIKLJUČEK PREKO POGLOBLJENEGA ROBNIKA PLOČNIKA

3. JP 757071 - proti Jakopiču in JP 757311 - Osojnik – Jurgec

- JP 757071 in JP 757311 se rekonstruira na skupni dolžini cca 220 m.
- Niveleta ceste se prilagodi obstoječi ureditvi.
- Izvede se vozišče širine 4,00 m.
- Na celotnem odseku se vozišče izvede brez obrob, od ograje do ograje.

4. Cestni priključek do objekta Ob Šumcu št. 8

- Cestni priključek do objekta Ob Šumcu št. 8, se rekonstruira v skupni dolžini cca 45 m.
- Niveleta ceste se prilagodi obstoječi ureditvi.
- Izvede se vozišče širine 4,50 m, z muldo širine 0,50 m ob desnem robu.
- Na celotnem odseku se vozišče zaključi z betonskimi robniki 15/25 cm.
- Na območju profila P1 in P2 se uredi navezave na obstoječ uvoz in dvorišče.

5. Cesta JP 757561; Leška cesta; 101m

- JP 757561 se rekonstruira na dolžini 101 m.
- Parkirišče ob JP 757561 se rekonstruirata v skupni površini 380m^2.
- Niveleta ceste se prilagodi obstoječi ureditvi.
- Izvede se vozišče širine 5,00 m.
- Na celotnem odseku se vozišče in parkirišče zaključi z betonskimi robniki 15/25 cm.
- Ob desnem robu JP se izvede pločnik širine 1,80 m.
- Parkirišče se uredi tako, da se vzpostavi prvotno stanje.
- Na parkirišču je predvidenih skupno 28 PM.
- Velikost parkirnih mest: 2,50 x 5,00 m.

6. Parkirišče Tuš

- Predvidena je ureditev celotnega parkirišča pred objektom Tuš.
- Ohranijo se obstoječi pločniki in robniki okrog objekta.
- Skupna površina parkirišča, predvidenega za ureditev znaša 1875 m^2.
- Parkirišče se uredi tako, da se vzpostavi prvotno stanje. Poleg parkirišča je predvidena ureditev vseh zelenic okrog parkirišča.
- Na parkirišču je predvidenih 52 PM + 3 PM za invalide.
- Velikost parkirnih mest: 2,50 x 5,00 m.
- Velikost mesta za vozila invalidov: 5,00 x 3,90 m.

1.5 Dimenzioniranje vozišče konstrukcije

Dimenzioniranje vozišče konstrukcije je povzeto po projektu št. 113/2018, »DRŽAVNA KOLESARSKA POVEZAVA – R22, odsek Mežica (kolesarska pot in izgradnja mostu)«, podjetja Lesoteka projektiva d.o.o. Na podlagi tega projekta je bila izvedena predhodna cesta kolesarska steza skozi Mežico.

Skladno s Poročilom o preiskavi vozišče konstrukcije št. 182-POZ-25, Igmat d.d., je predvidena odstranitev asfaltnih plasti in nevezanega materiala do globine cca 50 cm.
Po potrebi (pregled geomehanika) se kamnita posteljica dodatno utrdi do >40 MN/m2 , oziroma delno nadomesti v debelini cca 30-50 cm (poseg do -80 oz -100cm). Lokalno se po potrebi lahko vgradi tudi ločilni geosintetik.

Predlog izvedbe asfaltnih povoznih površin na vozišču
LZ 257201 – Mariborska cesta in JP 757731 – Ob Šumcu:

Material		d (cm)
Obrabno zaporna asfaltna plast:	AC 8 surf B70/100, A3	3
Nosilna asfaltna plast:	AC 22 base B70/100, A3	7
Tamponski drobljenec:	TD 32	25
Kamnita posteljica 0/63mm		20
Skupaj		55

Predlog izvedbe asfaltnih povoznih površin na vozišču priključka do objekta Ob Šumcu št. 8 in parkirišča Tuš ter dela parkirišča Cablex, kjer je potekala začasna pot z začasnega mostu in Leške ceste:

Material		d (cm)
Obrabno zaporna asfaltna plast:	AC 8 surf B70/100, A3	3
Nosilna asfaltna plast:	AC 22 base B70/100, A3	7
Tamponski drobljenec:	TD 32	20
Kamnita posteljica 0/63mm		20
Skupaj		50

Planum kamnite posteljice $E_{v2} \geq 80$ MPa, zgoščenost ≥ 95 %,
Planum nevezane nosilne plasti $E_{v2} \geq 100$ MPa; $E_{v2} / E_{v1} \leq 2{,}2$; zgoščenost ≥ 98 %.

Predlog izvedbe površin za pešce in kolesarje:

Material		d (cm)
Obrabno zaporna asfaltna plast:	AC 8 surf B70/100, A5	5
Tamponski drobljenec:	TD 32	20
Kamnita posteljica 0/63mm		40
Skupaj		65

Planum kamnite posteljice $E_{v2} \geq 80$ MPa, zgoščenost ≥ 95 %,
Planum nevezane nosilne plasti $E_{v2} \geq 100$ MPa; $E_{v2} / E_{v1} \leq 2{,}2$; zgoščenost ≥ 98 %.

Zahteve za kvaliteto

Med gradnjo je potrebno preverjati zahtevane nosilnosti na planumih posameznih plasti. Material, vgrajen v kamnito posteljico, mora biti zmrzlinsko dobro odporen z deležem finih zrn (do 0,063 mm) manjšim od 5% na deponiji in 8% v vgrajenem stanju.

Izvajalec mora pri gradnji vozišče konstrukcije in zagotavljanju kvalitete posameznih plasti dosegati zahteve po veljavni tehnični regulativi:

- Evropski standardi SIST EN 13108-1 do 8,
- Slovenski nacionalni dodatki SIST 1038-1 do 8,
- SIST EN 13043, 12591 in 14023,
- SIST 1035 in 1043,
- Splošni in posebni tehnični pogoji,
- TSC 06.300 / 06.410 : 2009 Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti,
- TSC 06.200 : 2003 Nevezane nosilne in obrabne plasti,
- TSC06.100:2003 (kamnita posteljica in povozni plato).

Med gradnjo je obvezno zagotoviti strokovni nadzor, meritve nosilnosti podlage in kontrolo kvalitete vgrajenih materialov. V kolikor se s terenskimi preiskavami ali med gradnjo ugotovi, da predvidena vozišča konstrukcija ne ustreza dejanskim razmeram, se le-ta prilagodi s soglasjem investitorja, nadzora in projektanta!

1.6 Prometna ureditev

Prometna signalizacija je projektirana v skladu Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/2024).

Vertikalna prometna signalizacija - predvidena:
Vertikalna prometna signalizacija je prikazana na grafični prilogi št. G.102.

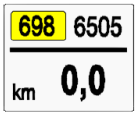
Horizontalna prometna signalizacija:
Horizontalna prometna signalizacija je prikazana na grafični prilogi št. G.102.

Tabelarični prikaz prometne signalizacije in opreme na R2-425/1265 Poljana – Šentvid, na ožjem območju priključka JP 757731 Ob Šumcu

Številka pozicije	Oznaka	Stacionaža	Dimenzija	Vrsta folije	Skica	Višina od tal	Št. stebrov	Višina stebra	Št. znakov	Komentar
	2431	3.305	0.60	RA3		2.25	/	/	1	OBSTOJEČ na kandelabru
	2431	3.312	0.60	RA3		2.25	/	/	1	OBSTOJEČ na kandelabru
	7205–1	3.312	/							OBSTOJEČ na biču
	3403–4	3.314	0.35	RA2		2.25	2	3.00	2	OBSTOJEČ
	2102	3.320	0.60	RA2		2.25	1	3.35	1	PREDVIDEN

Vsa obstoječa vertikalna signalizacija na R2 se ohrani. Izjema je prometni znak št. 2102, na priključku JP, v km 3.320 (LE), ki se zamenja v sklopu rekonstrukcije JP!

Tabelarični prikaz prometne signalizacije in opreme na R3-698/6505 Mežica - Reht, na ožjem območju križišča z R2-425/1265 Poljana – Šentvid

Številka pozicije	Oznaka	Stacionaža	Dimenzija	Vrsta folije	Skica	Višina od tal	Št. stebrov	Višina stebra	Št. znakov	Komentar
	KM_III-105_A	0.00	0.25	RA2		1.00	1	1.50	1	OBSTOJEČ
	11201	0.00	0.70	RA2		1.50	1	3.30	1	OBSTOJEČ
	2102		0.60	RA2						OBSTOJEČ

Vsa obstoječa vertikalna signalizacija na R3 se ohrani.

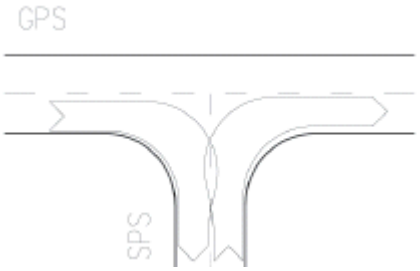
Ob kolesarski stezi na LZ 257201 – Mariborska cesta se postavi kolesarski števec z laserskim senzorjem LSR2001BC.

1.7 Ureditev priključka R2-425/1265 Poljana – Šentvid in JP 757731 – Ob Šumcu, v km 3.325

- Priključek na državno cesto R2-425/1265 Poljana – Šentvid, v km 3.325 se rekonstruira z navezavo na obstoječe stanje. Posegi na državno cesto niso predvideni.
- Uvozni radij z GPS na SPS se uredi z robniki, v enojnem radiju R=8,50 m. Izvozni radij s SPS na GPS se uredi z robniki, v enojnem radiju R=7,00.
- PO UREDITVI REGIONALNE CESTE PO PROJEKTU "Ureditev regionalne ceste R2-425/1265 Poljana – Šentvid od km 2.780 do km 5.065 skozi Mežico št. 13555, april 2017 (dopolnitev oktober 2019), Projekt Nova Gorica d.d." SE PRIKLJUČEK UREDI KOT INDIVIDUALNI PRIKLJUČEK PREKO POGLOBLJENEGA ROBNIKA PLOČNIKA

Način uporabe priključka

Način uporabe priključka oziroma način vožnje pri zavijanju na/iz priključka je določen glede na kategorijo ceste (R2) ter tip priključka (skupinski).



Glede na kategorijo ceste in tip priključka je predvidena souporaba enega nasprotnega voznega pasu (na SPS).

Odvodnjavanje priključka JP 757731 – Ob Šumcu, v km 3.325

Odvodnja meteorne vode na območju priključka, se z rekonstrukcijo le – tega ne spreminja. Regionalna cesta ima na obravnavanem odseku enostranski prečni naklon v levo stran (gledano v smeri stacionaže). Odvodnja meteorne vode na regionalni cesti je urejena s pomočjo prečnih in vzdolžnih naklonov v cestne požiralnike oziroma razpršeno v teren. Obstoječ cestni požiralnik z LTŽ rešetko se nahaja na regionalni cesti, v km 3.335 (LE). Cestni požiralnik se ohrani!

Vzdolžni naklon cestnega priključka JP 757731 – Ob Šumcu, na mestu priključevanja na R2-425/1265 Poljana – Šentvid, pada stran od regionalne ceste. Na dolžni 8,5 m od roba regionalne ceste, znaša vzdolžni nagib priključka 2,5 %, v nadaljevanju pa 5,5%, stran od regionalne ceste. (glej vzdolžni profil G.142.2 in prečni prerez G.132.7)

Glede na vzdolžni nagib priključka, stran od regionalne ceste, meteorna voda ne more dotekati na območje regionalne ceste!

1.8 Odvodnja padavinske vode

Odvodnja vozišča

Odvodnja meteorne vode s pohodnih in povoznih površin je predvidena preko prečnih in vzdolžnih naklonov v cestne požiralnike in linijske kanalete.
Na območju predvidene ureditve, je bila že predhodno urejena odvodnja meteorne vode preko meteornih oziroma mešanih kanalov ter prepustov v reko Mežo.
Zaradi tega je predvidena zgolj izvedba dodatnih cestnih požiralnikov ter vezne kanalizacije, z navezavo na obstoječe meteorne / mešane kanale.
Predvideni so PP ali PE cestni požiralniki fi 50 cm z LTŽ rešetko ali z robniško rešetko.
Na območju parkirišča Tuš je predvidena izvede linijskih kanalet z LTŽ rešetko, širine 200 mm, nosilnosti D 400 kN.
Vsa vezna meteorna kanalizacija je predvidena iz PVC cevi DN 200, SN 8 kN.

Izbira materiala:

Predvidena vezna kanalizacija se izvede s PVC cevmi nazivne togosti SN-8. Vgradnja cevi se izvaja po navodilih izvajalca glede na karakteristike kot so vodotesnost, prepustnost, hrapavost in nosilnost.
Za izvedbo nove vezne kanalizacije se uporabijo PVC cevi notranjega premera 200.

Polaganje cevi:

Vgradnjo cevi in fazonskih elementov morajo izvajati usposobljeni delavci pod strokovnim nadzorom. Potrebno je upoštevati splošne smernice za polaganje cevovodov, ki so položeni v zemljo in so okvirno definirane v standardu SIST EN 1610.
Jarek mora biti dimenzioniran in izkopan tako, da je zagotovljeno strokovno in varno vgrajevanje cevovoda. Če je med gradnjo potreben dostop do zunanje stene pod terenom ležečih objektov, npr. jaškov, je treba urediti zavarovan in najmanj 0,5 m širok delovni prostor.

Kanalizacijske cevi se polaga na ustrezno globino po projektu. Kanalizacija je projektirana iz cevi in materiala ustrezne temenske trdnosti, katere se pri prehodih pod cestiščem polno obbetonira.

Obbetoniranje cevi:

Vse cevi z manjšim nadkritjem od 1,0 m nad temenom cevi je potrebno polno obbetonirati v debelini 1/4 preseka DN ali minimalno 10 cm.
Prav tako je potrebno polno obbetonirati cevi pod povoznimi površinami.

Revizijski jaški:

Revizijski jašek izven objekta se izvede s tipskim PE jaškom ϕ 800 mm. Na vrhu se jašek prekrije s pokrovom okrogle oblike razred obremenitve 250 kN (pločniki), 400 kN (vozišče). Pokrovi se vstavijo v AB venec in montirajo na nivoju terena. Na jaških, ki se nahajajo na povoznih površinah, je predvidena izvedba dilatacijskih plošč. Vsi pokrovi morajo biti vidni ter dostopni za redna vzdrževalna dela na kanalizacijskem omrežju

Preizkus vodotesnosti:
Preizkus vodotesnosti se izvede po standardu SIST EN 1610. Preizkus lahko izvaja le pooblaščena organizacija, ki o preizkusu izda pisno poročilo.

TV pregled obstoječe kanalizacije:
Zaradi poplav na obravnavanem območju je potrebno, pred izvedbo navezav novih cestnih požiralnikov, izvesti pregled obstoječih kanalov s TV kamero. V kolikor se ugotovijo poškodbe na obstoječih meteornih kanalih, je potrebno le te ustrezno sanirati ali zamenjati.

1.9 Zelenice in zasaditev

Na celotnem območju ureditve je ob pločniku in kolesarski stezi predvidena izvedba nasipnih brežin oziroma zelenic. Brežine in zelenice se humusirajo in zatravijo.

1.10 Druga oprema

Ob kolesarski stezi na LZ 257201 – Mariborska cesta se postavi kolesarski števec z laserskim senzorjem LSR2001BC.
Dobava in montaža kolesarskega števca z LED prikazovalnikom in zunanjim laserskim senzorjem LSR2001BC za natančno štetje kolesarjev in pešcev. Izvedba armiranobetonskega temelja z navojnimi palicami za pritrditev ter dovodom napajalnih in komunikacijskih kablov. Priklop na stalno napajanje 230 V AC, montaža nosilnih drogov, senzorja in prikazovalnika ter nastavitev in konfiguracija sistema za oddaljen nadzor in spremljanje podatkov, kot npr. Lucia tim d.o.o.

1.11 Komunalni vodi

Obstoječi in predvideni komunalni vodi so prikazani na grafični prilogi G.104 Situacija: zbirnik komunalnih vodov.

Elektronske komunikacije po projektnih pogojih Telekom Slovenije, št. 146472-MB/12258-IV
V koridorju za komunalne vode je potrebno zagotoviti prostor za kabelsko kanalizacijo elektronskega komunikacijskega omrežja 2x Φ50 in Φ32 s pripadajočimi jaški. Prikazano na grafični prilogi G.104 Situacija: zbirnik komunalnih vodov.

Križanje komunalnih vodov:
Križanja se izvedejo po navodilih upravljavca ob upoštevanji vseh veljavnih predpisov in zakonov o gradnji.

Obveznosti izvajalca del in investitorja:
Pred pričetkom del je potrebno izvesti zakoličbo posameznega komunalnega voda ter preveriti dejansko globino.

Vsa gradbena dela v bližini obstoječih vodov ter v varovalnem območju posameznega voda je potrebno izvajati pazljivo z ročnim izkopom in ob prisotnosti nadzora upravljavca posameznega voda.
V kolikor bo izvajalec del naletel na neevidentiran vod, mora prenehati z deli ter nemudoma obvestiti pristojnega upravljavca oz. lastnika voda.
Pred začetkom gradnje, med gradnjo in po končani gradnji je potrebno upoštevati pogoje in obveznosti, ki izhajajo in pridobljenih projektnih pogojev in mnenj.

Zaščita obstoječih komunalnih vodov se bo izvedla skladno s projektnimi pogoji upravljavcev posameznega komunalnega voda.

Za križanje s komunalnimi vodi je potrebno predhodno obvestiti upravljavce le teh, da na terenu določijo oz. zaznamujejo točno lego. V nasprotnem primeru investitor in izvajalec nista dolžna poravnati nastalo škodo. Križanja je potrebno zavarovati v skladu s predpisi o varstvu pri delu.

Pri izvajanju gradnje se mora izvajalec ravnati po "Navodilih za izvajanje gradnje in tehnično izvedbo kanalizacije in spremljajočih objektov". V nadaljnjem morajo biti upoštevani vsi veljavni predpisi in zakoni o gradnji kanalizacije predvsem pa Zakon o graditvi objektov, standard EN 1610 in Pravilnik o varstvu pri gradbenem delu.
Obveznosti investitorja in izvajalca del – SPLOŠNI POGOJI:

- Investitor mora najmanj 30 dni pred pričetkom del obvestil vse upravljavce podzemne komunalne infrastrukture.
- Gradbena dela v bližini podzemne komunalne infrastrukture se morajo izvajati z ročnim izkopom in pod strokovnim nadzorom strokovnih služb posameznega upravljavca.
- Vsa dela v zvezi z zaščito vodov morajo izvajati strokovne službe posameznega upravljavca na osnovi pisnega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega organa.
- Investitor mora po končani gradnji, pred izvedbo tehničnega pregleda naročiti pri posameznem upravljavcu podzemne komunalne infrastrukture kvalitativni pregled izvedenih del oziroma zaščite tangiranih vodov.

1.11 Uporabljeni predpisi

Za izdelavo predmetnega načrta so bili upoštevani:

1. Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE);
2. Zakon o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdrI-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15, 65/20, 35/23 – odl. US in 78/23 – ZUNPEOVE);
3. Pravilnik o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov (Uradni list RS, št. 30/23),
4. Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12 in 132/22 – ZCes-2);
5. Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2),
6. Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2),

7. Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05 in 44/22 – ZVO-2)
8. Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14, 98/15, 44/22 – ZVO-2, 75/22 in 157/22).
9. Uredba o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Uradni list RS, št. 98/15, 76/17, 81/19, 194/21 in 44/22 – ZVO-2),
10. Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev z gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2),
11. Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08 in 44/22 – ZVO-2),
12. Zakon o interventnih ukrepih za odpravo posledic poplav in zemeljskih plazov iz avgusta 2023 (Uradni list RS, št. 95/23), ter vsi ostali veljavni zakoni in predpisi za tovrstno dejavnost.

1.12 Ureditev prometa med gradnjo

Urejanje in zavarovanje prometa v času gradnje je potrebno izvajati skladno z Načrtom začasne prometne ureditve, ki ni predmet tega projekta!

1.13 Ukrepi za preprečevanje in zmanjšanje emisij delcev iz gradbišča

Izvajalec je skladno z Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev z gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2) dolžan upoštevati določila pravila ravnanja pri izvajanju gradbenih del na gradbišču, zahteve za gradbeno mehanizacijo in organizacijske ukrepe na gradbišču z namenom preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev, ki pri tem nastajajo.

1.14 Ravnanje z gradbenimi odpadki

Ravnanje z gradbenimi odpadki je določeno z Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08 in 44/22 – ZVO-2), ki nastanejo pri gradbenih delih.

1.15 Zaključek

Vse tehnične in izvedbene podrobnosti, ki niso zajete v tehničnem poročilu, so razvidne iz priloženih tehničnih prikazov, detajlov in popisa del. V primeru kakršnihkoli nejasnosti glede priloženih grafik ali izvedbe projekta, menjave materialov in podobno, izvajalec ne sme pričeti z deli, ampak mora predhodno konzultirati z investitorjem, nadzornim organom ali projektantom.
Morebitne spremembe se lahko izvedejo zaradi doseganja boljše rešitve z vednostjo odgovornega projektanta in soglasjem investitorja.

Tolmin, avgust 2025

Sestavil:
Damjan Gerljevič, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž..

0.2.9.1.2 FOTOGRAFIJE OBSTOJEČEGA STANJA



Slika 1: Pogled na Mariborsko cesto z začasnega mostu



Slika 2: Pogled na parkirišče Tuš z začasnega mostu



Slika 3: Pogled na cesto Ob Šumcu



Slika 4: Pogled na cesto Ob Šumcu



Slika 5: Pogled na cesto do objekta Ob Šumcu št. 8

0.2.9.2 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO

0.2.9.2.1 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI

0.2.9.2.2 PROJEKTANTSKI PREDRAČUN Z REKAPITULACIJO STROŠKOV

0.2.9.4 GRAFIČNI PRIKAZI

DETAJLI